



DSLVL · Deutscher Speditions- und Logistikverband e. V. · Postfach 1360 · 53003 Bonn

Bundesministerium der Finanzen  
Referat III B 8  
Am Probsthof 78a  
53121 Bonn

Ihr Zeichen  
Ihre Nachricht vom  
Unser Zeichen Hu/MG  
Telefon-Durchwahl 0228 91440-20  
Telefax-Durchwahl 0228 91440-720  
E-Mail FHuster@  
dslvl.spediteure.de  
Datum 10. Dezember 2014

## **Stellungnahme zum Entwurf eines Zweiten Verkehrssteueränderungsgesetzes**

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir bedanken uns für die kurzfristige Gelegenheit zur Stellungnahme zum Entwurf eines Zweiten Verkehrssteueränderungsgesetzes.

Die notwendige Diskussion und Meinungsbildung innerhalb unserer Gremien, die die Tragweite des Gesetzes für die Verkehrsinfrastrukturfinanzierung insgesamt spiegeln, ist in der gesetzten Frist nicht möglich. Bei einer Anhörungsfrist von weniger als einem Tag drängt sich vielmehr der Eindruck auf, dass eine inhaltlich fundierte Stellungnahme überhaupt nicht erwünscht ist. Dies gilt ebenso für den hiermit unmittelbar verknüpften Entwurf eines Gesetzes zur Einführung einer Infrastrukturabgabe für die Benutzung von Bundesfernstraßen, das uns mit gleich kurzer Fristsetzung vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur zur Kommentierung vorgelegt wurde.

Insofern kann an dieser Stelle auf eine inhaltliche Stellungnahme verzichtet werden.

Grundsätzlich ist allerdings darauf hinzuweisen, dass mit der vorgeschlagenen Form einer Pkw-Maut, die letztlich nur von Gebietsfremden zu tragen ist, der Bund eine Chance vergibt, einen signifikanten Beitrag der Verkehrsnutzer zur Verkehrsinfrastrukturfinanzierung zu erheben. Denn anstatt sich wie bei der Lkw-Maut an dem Grundsatz einer kollektiven Finanzierungslast zu orientieren, geht der Bund den erforderlichen Weg nur zur Hälfte und verzichtet dabei auf dringend benötigte Einnahmen.

DSLVL · Deutscher Speditions- und Logistikverband e. V. · Weberstraße 77 · 53113 Bonn  
Telefon 0228 91440-0 · Telefax 0228 91440-99 · E-Mail [info@dslvl.spediteure.de](mailto:info@dslvl.spediteure.de) · [www.dslvl.org](http://www.dslvl.org)

Mit der gleichzeitigen Entlastung von in Deutschland zugelassenen Pkw um den zuvor erhobenen Mautbeitrag oder Teilen hiervon, reduziert sich das vorgeschlagene Modell lediglich auf ein bürokratisches Unwesen und ein Ärgernis für ausländische Fahrzeughalter, das dem Verkehrsetat nicht spürbar hilft. Die Überwachung der Einhaltung der Pkw-Maut bindet zudem unnötig Ressourcen bei BAG, KBA und Zoll, die an anderer Stelle dringend benötigt werden.

Mit freundlichen Grüßen

DSLVL Deutscher Speditions- und Logistikverband e. V.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'FH', with a large loop at the beginning and a smaller loop at the end.

Frank Huster  
Hauptgeschäftsführer